Carpeta 05
CAJA 14.-

IIP NRO 2-83 -MALVINAS-



INDUSTRIA ARGENTINA

Copia Nro:
Cdo J Ej (EMGE - Jef II-Icia)
BUENOS AIRES
110800 Oct 83
HEM - 12

INFORME DE INTELIGENCIA ... ...INAS - GRAN BRETAÑA Nro 2/83 (IIP - MAL - GB)

Período abarcado: desde el 01 Jul al 10 Set 83

I. ORGANIZACION POLITICA

A. Factor político

1. Aspectos de carácter general

a. Organización de las Naciones Unidas (ONU)

1) La Comunidad Internacional ha expresado su reclamo a través de la resolución 37/9, aprobada en la última Asamblea de las Naciones Unidas de fecha 01 Nov 82 y que encuadra el procedimiento a seguir:

a) Parte de la existencia de una cesación de hecho de las hostilidades en el Atlántico Sur y la intenció manifestada por los países involucrados de no reanu darlas.

b) Tener en cuenta los intereses de la población de las Islas, de conformidad con anteriores resoluciones de la ONU.

c) Pide al Secretario General que teniendo en cuenta la resolución, emprenda una misión renovada de buenos oficios.

d) Resultado de la votación:

- A favor: . . . . 90 países
- Abstención: . . . . 52 "
- En contra: . . . . 12 "
- Ausentes: . . . . 12 "

2) La cuestión de las Islas MALVINAS fue tema de discusión en el Comité de Descolonización de las Naciones Unidas, integrado por 25 países miembros y que inició sus sesiones en Ago 83.

No entró en debate, sino que simplemente tomó ...a sobre el consenso ge... de que la cuestión es ... tema especial de la Asam... General.

Luego de planteada una vez más la posición argentina sobre las MALVINAS, Islas GEORGIAS y SANDWICH del SUR, se votó un proyecto de resolución, copatrocinado por CUBA y CHILE, que en síntesis reafirma los puntos adoptados en la resolución de AG/ONU - 37/9 del 01 Nov 82, a saber:

a) Pide a los gobiernos de GRAN BRETAÑA y de la ARGENTINA que reanuden las negociaciones.

b) Expresa el apoyo del Comité de Descolonización a la misión de buenos oficios del Secretario General de la ONU.

c) Decide mantener en exámen la cuestión de las Islas, sujeta a las directivas que pueda dar la AG/ONU en Set 83, en su próximo 38º Período Ordinario de sesiones.

d) Resultado de la votación:

- A favor: . . . . 19 miembros
- Abstenciones:. . . . . . . 5 "
- En contra: . . . . ninguno
- Ausentes:. . . . . 1 miembro

El Embajador de GRAN BRETAÑA rechazó el proyecto y expresó que su gobierno no se propone reanudar las negociaciones con la ARGENTINA sobre las Islas MALVINAS.

3) El Secretario General de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ de CUELLAR, recordó por nota a GRAN BRETAÑA y ARGENTINA, que ambos países cuentan con sus buenos oficios para solucionar el problema de soberanía en las MALVINAS y que están en vigor las resoluciones 505 del Consejo de Seguridad de la UN y 37/9 de la Asamblea General, referentes a que deben reanudarse las negociaciones argentino-británicas en procura de una solución pacífica al diferendo.

4) El debate de fondo sobre la soberanía del archipiélago en el Atlántico Sur en disputa, tendrá lugar durante el 38º Período Ordinario de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas, a realizarse a partir del 20 Set 83.

b. <u>Organización de los Estados Americanos (OEA)</u>

El 15 Nov 82, durante el 12do Período Ordinario de sesiones, se aprueba un proyecto de resolución presentado por la REPUBLICA ARGENTINA, con el apoyo de los países latinoamericanos, por el cual se resuelve:

1) Expresar su apoyo a la Res 37/9 (01 Nov 82) de la 37ma AG/ONU.

2

2) Exhortar a las partes en disputa al cumplimiento de la citada resolución.

3) Transmitir esta resolución al conocimiento del Presidente de la AG/ONU y del Secr Grl de la AG/ONU.

4) El resultado de la votación fue:

- A favor: . . . . 20 miembros
- Abstención: . . . . 7 "
- Ausentes: . . . . 3 "

c. Movimiento de Países No Alineados (MPNOAL)

En la 7ma Reunión Cumbre realizada en NUEVA DELHI (INDIA) entre el 07/11 Mar 83, se ratifica la declaración de la HABANA (CUBA) a favor de la ARGENTINA del 06 Jun 82 y la de MANAGUA (NICARAGUA) por parte del Buró de Coordinación (10/14 Ene 83).

En la reunión de NUEVA DELHI se obtuvo un respaldo fundamental a nivel de Jefes de Estado, resolviendo lo siguiente:

1) Reiterar el firme apoyo al derecho de soberanía de nuestro país sobre las Islas.
2) Instar a la reanudación de las negociaciones con GRAN BRETAÑA, con los buenos oficios del Secr Grl de la ONU
3) Reafirmar la necesidad de tener en cuenta los intereses de los isleños y no los deseos de los mismos.
4) Establecer que la solución de la cuestión debe ser en conformidad con las decisiones del MPNOAL y con las diversas resoluciones de la AG/ONU.

d. Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN)

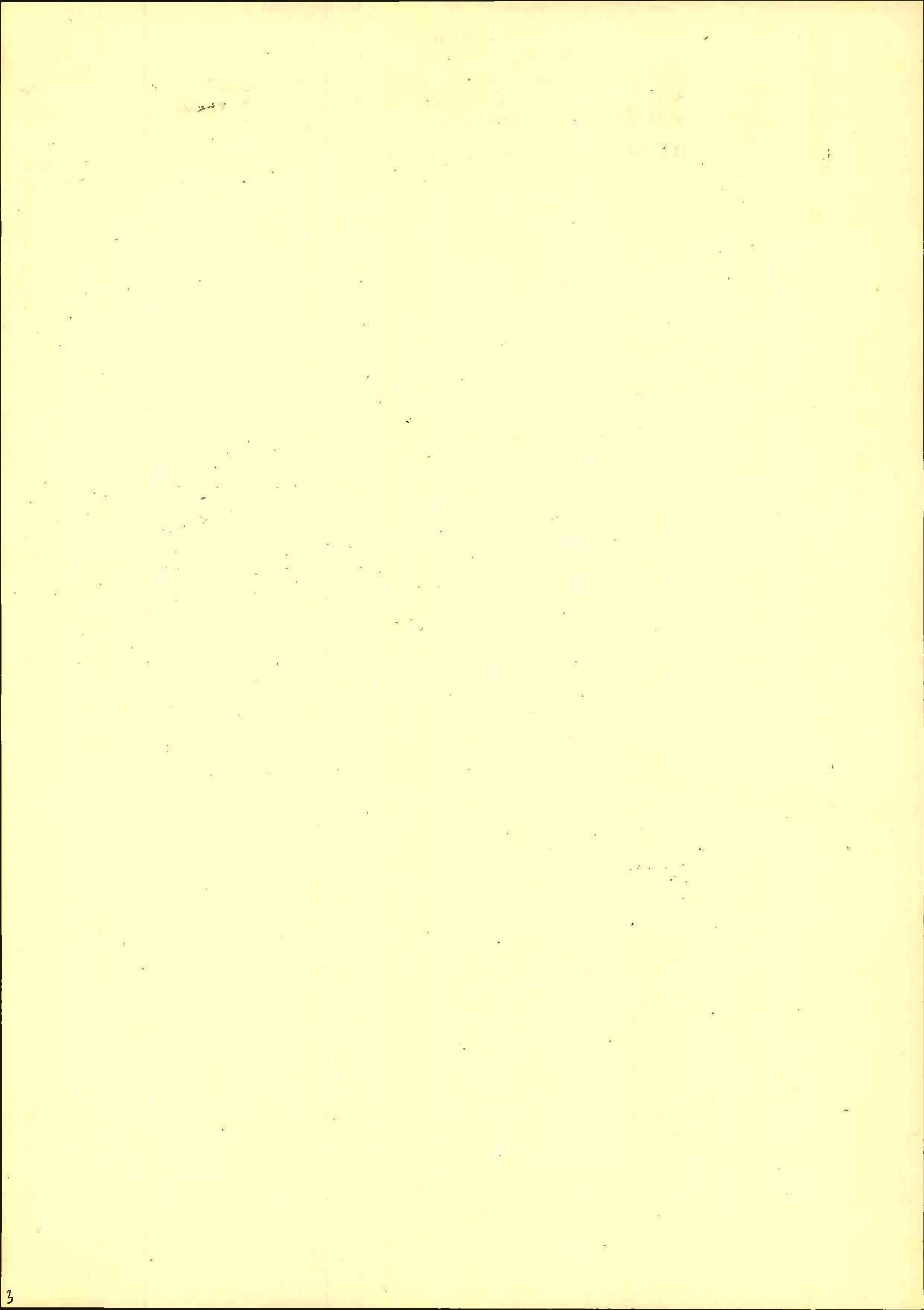
Los Ministros de Defensa de los países europeos de la OTAN (excluída FRANCIA e ISLANDIA), el 06 May 82, condenaron la "invasión" armada de las MALVINAS por la ARGENTINA y apoyaron la Res 502 CS/ONU.

Los 14 países alineados con GRAN BRETAÑA en la OTAN, condenaron a la REPUBLICA ARGENTINA por su actitud.

2. Aspectos de carácter particular. Gobierno del REINO UNIDO.

a. El 11 Jun 83 MARGARET THATCHER, fue reelegida Primer Ministro de GRAN BRETAÑA. El Partido Conservador, con una mayoría absoluta de 144 bancas en el Parlamento (sobre un total de 650), adquirió automáticamente el derecho de conformar el nuevo gobierno, que permanecerá en el poder hasta Jun 88.

b. Las expresiones que se mencionan a continuación, corresponden a distintos funcionarios del gobierno inglés, que vertidas con anterioridad o con posterioridad a la reelección de la Primer Ministro y con relación al conflicto del


3

Atlántico Sur, permiten conformar un resúmen de la opinión del gobierno del Reino Unido, así como también trazar un perfil de sus intenciones y/o propósitos:

1) La ocupación argentina tuvo un efecto devastador sobre el entorno físico y sicológico de las Islas que perturbará a los pobladores por muchos años, habiendo destruido también la confianza entre los isleños y argentinos para el futuro.

2) Debe asegurarse que no se repita una invasión argentina. Para los argentinos la palabra "negociaciones" significa "traspaso de soberanía" y para GRAN BRETAÑA la soberanía de las Islas está fuera de agenda.

3) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y hasta que no dé por finalizada la guerra y muestre deseos de una negociación pacífica, seguiremos protegiendo a los isleños de cualquier eventual ataque.

El deseo de los isleños ha sido nuestra constante, a través de la disputa.

4) Es absolutamente correcto defender a la gente de las MALVINAS y su derecho a la autodeterminación para considerar su futuro político y por eso se está totalmente de acuerdo en defender la soberanía del territorio en el que habitan. Eso será a pesar de que haya un cambio de gobierno en la ARGENTINA.

5) La "Fortaleza MALVINAS" es comparable a lo que podría llamarse "Fortaleza GRAN BRETAÑA", pues considerando a las Islas como parte de sus dominios, se está manteniendo su seguridad, en la forma más efectiva y económica posible.

6) No hay motivo para no aceptar el envío de personal y material para la construcción del nuevo aeropuerto vía SUDAFRICA si los contratistas así lo deciden, teniendo en cuenta la diferencia logística en relación con las distancias.

7) Hasta el presente, tiene vigencia la decisión de la señora MARGARET THATCHER de establecer una "Fortaleza FALKLAND" (alusión genérica de mantener en el archipiélago una fuerza militar de gran potencia).

c. El Partido Laborista, opositor en GRAN BRETAÑA, quiere una investigación parlamentaria formal sobre el hundimiento del crucero "General Belgrano" y probablemente pediría a la Comisión de Defensa que considere el asunto. Es de hacer notar que cualquier pedido laborista deberá esperar hasta que el Parlamento haya constituído sus comisiones, lo que se espera ocurra después de su receso estival.

d. GRAN BRETAÑA habría pedido a INDIA, que sin perjuicio de la forma que vote en el tema MALVINAS, por lo menos "no inicie el debate, para evitar su influencia en el liderazgo por la presidencia de los no alineados".

Se le habría indicado a INDIA que, según su conducta en la ONU al respecto, podría anularse el viaje de la reina ISABEL II a DELHI en Nov 83.

e. Estaría en los planes de la Primer Ministro inglesa MARGARET THATCHER, realizar un viaje a las Islas MALVINAS en un futuro no muy lejano.

3. <u>Aspectos de carácter particular. Archipiélago-ISLAS MALVINAS.</u>

a. La ceremonia para conmemorar el Aniversario de la Reocupación de las Islas, se desarrolló el 14 Jun 83 en forma limitada, puesto que no pudo ser inaugurado el monumento alegórico previsto para tal fin. Esto fue informado al Reino Unido por el Director del diario "THE SUN". En realidad se supo posteriormente que no llegó oportunamente la piedra con que habría de construirse (70 Ton de granito) por averías del buque escandinavo "KRAKA" el que finalmente se incendió cerca de Pto ARGENTINO. Colaboraron en la extinción del fuego, 28 soldados del RCT 73. En cuanto a este hecho, el Ministro de Defensa británico, en un comunicado oficial informó que "no existen pruebas que hagan pensar en un acto de sabotaje".

b. Las parcelas ubicadas entre FITZ ROY y DARWIN no se pondrían en venta hasta que no hayan sido marcadas por los agrimensores y no se hubiese tomado una decisión sobre el trazado del camino entre ambos puertos.

c. JOHN CHEEK, integrante del Comité Legislativo del gobierno isleño tocó en una conferencia en MALVINAS, los siguientes aspectos:

1) Construcción de dos nuevas rutas que pasarán por ranchos y granjas principales.

2) Entrega de nuevas viviendas en cercanías de Pto EGMONT a quienes no la tienen.

3) Problemas de capital y contractuales existen para la construcción de viviendas para "kelpers" y un barrio para la Armada.

4) Educación. Necesidad de maestros para las Islas. Construcción de futuras escuelas para 1984. LONDRES brinda apoyo restringido y la empresa constructora no acepta la garantía de 10 miembros tradicionales de la comunidad isleña, lo que ocasiona problemas contractuales.

d. El tema rutas y construcciones de viviendas es de permanente actualidad ante la falta de apoyo del Gobierno de LONDRES y la situación de emergencia creada en las Islas.

e. El Jefe de la Policía decidió no permitir que la Policía Militar colaborase con la civil. La situación se ve agravada por la cantidad de barcos mercantes en puerto y la próxima llegada de trabajadores para la construcción del nuevo aeropuerto.

5

f. Se estarían construyendo 54 casas prefabricadas, demoradas en su terminación según quejas de los consejales de MALVINAS.

El déficit de hospedaje restringe el arribo de nuevos inmigrantes.

g. El Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS se reunió para aprobar proposiciones que atenuarán por sí solas la imagen colonial y dará por primera vez a los miembros del Consejo Ejecutivo una mayoría decisiva en términos del poder de votos.

Las recomendaciones tienen el respaldo del Ministerio de RR EE, el que por primera vez parece ansioso de acordar autoridades electas permanentes en las Islas. Las proposiciones son el resultado de un Comité formado por el gobierno y compuesto por seis miembros del Consejo.

El número de miembros electos se incrementará de seis a ocho en la Legislatura.

Podrían descomponerlos y de esta forma quedarían cuatro representantes granjeros malvinenses en el Este y Oeste y cuatro por la zona de PUERTO ARGENTINO.

La edad de los votantes será disminuída a 18, mientras la de los candidatos será de 21 años, o más.

Se piensa, que ello es para proporcionar una mejor imagen de autogobierno de las Islas MALVINAS y una reducción de la influencia del Gobierno Británico.

El informe de máxima prioridad fue aprobado antes que dos de sus miembros JOHN CHEEK y TONY BLAKE salieran para NUEVA YORK para el encuentro del "Comité de 24", sobre descolonización.

B. **Factor económico**

1. **Aspectos de carácter general**

a. **Población**

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

b. **Bases económicas actuales y reales**

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

c. **Bases económicas potenciales**

1) Pasturas: no obstante haber desaparecido casi la vegetación natural, las ISLAS MALVINAS están cubiertas por pastos en un 80 % de su superficie.

Pueden usarse métodos para su conservación y renovación y efectuarse un uso racional del terreno mediante rotación del ganado, en varios potreros previamente alambrados.

Podría así superarse largamente la carga animal sobre el terreno, que término medio actualmente es de un ovino cada cuatro hectáreas.

2) Turba: es el único combustible. De muy buena calidad, su potencialidad económica permite otras aplicaciones como ser: rama de la construcción (marcos para puertas y ventanas); por destilación se obtiene gas, alcohol, acetona, parafina, asfalto y hasta carbón de coque. Las reservas son estimadas para varias centurias.

3) Pesca y caza marina: la población estable de peces sobre la plataforma continental al norte del paralelo 45ª Sud es del orden de los 10 millones de toneladas. Sin depredación, podrían extraerse 2 millones por año, lo que nos colocaría en el 4to ó 5to lugar después de JAPON, PERU y NORUEGA.

Hacia el S de los 45º esta potencialidad se duplica, habiéndose encontrado más de 150 especies.

En cuanto a la caza, en los mares malvinenses abundan el lobo, elefante, león y leopardo marino, muy codiciados por sus pieles y grasas.

El 50 % aproximado de la población estable de krill del mundo, que ascendería a 200 millones de toneladas, se encontraría al sur de las MALVINAS y entre las Islas GEORGIAS o SAN PEDRO hasta los mares antárticos. Es una fuente incalculable de proteínas. Es de destacar que la pesca del krill es sumamente dificultosa y costosa. Los soviéticos y japoneses han explotado estas riquezas en aguas jurisdiccionales argentinas entre los paralelos 50º y 60º S.

4) Algas: las que pueblan los mares australes son las pardas o marrones (vulgar cachiyuyo).

Contienen además de materia orgánica, sales minerales como nitrógeno proteínico, grasas, hidratos de carbono y algina o agar-agar. La algina tiene ya más de 100 usos industriales (incluídos productos alimenticios).

Existe una reserva del orden de los 120.000 Ton de algas frescas (con un rendimiento de 1.000 Kgs de alginato por cada 40 mil kilogramos de algas frescas).

5) Petróleo: hacia el SO de las ISLAS MALVINAS, entre éstas y TIERRA DEL FUEGO, encontramos otras de las potencialidades, con reservas de hidrocarburos que serían iguales o superiores a las de la cuenca austral o magallánica y con posibilidad de mayor rendimiento aún en la cuenca situada en el banco NAMUNCURA, al sur de MALVINAS.

6) Manganeso y fosforita: se ha detectado una tendencia a la concentración de nódulos de manganeso en el mar al E de las Islas MALVINAS.

La fosforita constituye materia prima importante en la fabricación de fertilizantes para el agro y de allí el valor de su explotación.

7

2. Aspectos de carácter particular

a. Mantenimiento de la guarnición MALVINAS

Según el "Libro Blanco" que publicó el Ministro de Defensa a principios de julio 83, el mantenimiento de la guarnición MALVINAS costará a ese país cerca de mil millones de dólares al año (624 millones de libras).

El costo suplementario para mantener su funcionamiento costará este año, 645 millones de dólares (424 millones de libras esterlinas).

El informe consignó que desde el principio de la guerra y hasta mediados de 1986, la defensa de las MALVINAS, incluyendo proyectos de construcción importantes, costará un promedio alrededor de 1.200 millones de dólares (800 millones de libras esterlinas) por año.

Aún tomando con cierta prudencia los gastos resultantes de la ocupación, mantenimiento de efectivos, instalación y operación de equipos, construcción y mejoramiento de su infraestructura de apoyo, dicha erogación podría representar un promedio de alrededor de 2 millones de libras esterlinas por día.

GRAN BRETAÑA está convirtiendo a las MALVINAS en una fortaleza militar. El propósito declarado es prevenir una nueva ocupación argentina. La magnitud de la fortificación sugiere que en realidad, se ha puesto en marcha un proyecto, virtualmente más ambicioso.

b. Empleo de elementos de presión económica

1) Puerto sudafricano

En busca de una mayor economía, existe la posibilidad de utilización de un puerto sudafricano como punto de apoyo logístico. Las implicancias de orden político son obviadas por el gobierno inglés al considerarse que las empresas tienen la facultad de recurrir al reclutamiento de personal y obtención de materiales contratándolos según su conveniencia.

2) Aeropuertos brasileños

Otro recurso económico (motivo de controversias políticas) fue el hecho de utilizar repetidamente a BRASIL como base de apoyo para aviones ingleses que abastecen a MALVINAS, en razón de que la operación de abastecimiento de combustible en vuelo es mucho más costosa y además riesgosa. Ello se fundamentó en un acuerdo anglo-brasileño para situaciones de "emergencia imprevista o por motivos humanitarios impostergables".

La Primer Ministro MARGARET THATCHER pidió en la primera quincena de Jul 83 que BRASIL "reciba una lección y no se beneficie más con la ayuda financiera de los bancos internacionales, ante la negativa que podría adoptar el gobierno de BRASILIA de prestar sus aeropuertos para las escalas de los aviones ingleses de paso a las ISLAS MALVINAS.

3) Presión financiera

Otro medio de presión económica fue el utilizado por el gobierno británico, al "sugerir" el 11 Ago a los cuatro principales bancos que aportan el 10 % del capital, que no firmaran el acuerdo para que el FMI concediera un crédito internacional de 1.500 millones de dólares a ARGENTINA, exigiendo que previamente se derogaran medidas discriminatorias contra empresas de capital británico aplicadas en nuestro país.

4) Cobro de impuestos para barcos pesqueros

La imposición arbitraria por el Reino Unido de una denominada "zona de exclusión", que actualmente abarca un área de 150 millas alrededor de PUERTO ARGENTINO, constituye desde el punto de vista económico otro factor de presión, por cuanto GRAN BRETAÑA cobra los impuestos que fija a los barcos pesqueros de distintas nacionalidades que operan dentro de esa jurisdicción.

c. Problemas socio-económico-laborales

Cinco representantes del Consorcio de MOWLEMLAING-AMEY-ROAD STONE, que construirá el aeropuerto en Mte PLEASANT en la Isla SOLEDAD, llegaron a PUERTO ARGENTINO. Se enfrentan con disputas respecto a los empleados locales. Los granjeros estan enojados porque el agente de los consorcios ha publicado la necesidad de mano de obra de conductores, mecánicos y empleados de lavaderos y ha recibido numerosos pedidos, lo que afectaría severamente el trabajo del campo en esta temporada y en los próximos años.

El Administrador Civil de las Islas, Sir REX HUNT, dijo que este problema puede perjudicar la economía de las Islas.

El representante del consorcio de las Islas MALVINAS estuvo ofreciendo alrededor de 2,30 libras por hora lo que representa alrededor de 50 libras mensuales por encima de las tarifas locales, más los beneficios adicionales.

d. Reposición de ganado

Distinto tipo de ganado a transportar a MALVINAS desde el Reino Unido, a efectos de renovar el stock perdido durante la pasada guerra, sufrirá un nuevo retraso, provocando desazón entre los granjeros, destacando la desilusión del lechero local que acusa a los combatientes argentinos por haber matado a sus mejores vacas para alimentarse, por lo que no puede obtener la leche necesaria para el abastecimiento. La población civil debe consumir la envasada que importan con elevado costo y no siempre se consigue.

e. Administrativo-Comercial

Fracasó un intento de fabricación de cerveza en las Islas MALVINAS, efectuado por EVERARDS de LEISTER. La "PENGUIN ALE" comenzó a producir, pero luego de serios problemas por falta de demanda, se encontraba cerca de quebrar en el mes de julio del corriente año.

C. Factor sicosocial

1. Categoría de ciudadanos

La nueva ley de nacionalidad británica establece tres categorías de ciudadanos:

a) Los "ciudadanos británicos" (nacidos, adoptados o naturalizados en GRAN BRETAÑA).

b) Los"ciudadanos de un territorio británico dependiente" (kelpers y habitantes de GIBRALTAR, las Islas del CANAL DE LA MANCHA y la Isla de MAOS).

c) Los "ciudadanos británicos de ultramar" (en su mayoría malasios de origen chino que optaron por seguir siendo británicos cuando MALASIA obtuvo su independencia).

Originariamente, la segunda y la tercera categoría iba a ser una sola: los "ciudadanos de un territorio británico dependiente".

Tras la guerra de las MALVINAS se decidió crear la categoría intermedia para los kelpers (en la que también quedaron comprendidos los habitantes de GIBRALTAR y de las otras posesiones antes mencionadas). Todos ellos son blancos.

Hasta la aprobación del nuevo régimen (principios de 1983) los kelpers sólo podían permanecer en GRAN BRETAÑA, seis meses con un permiso especial que prácticamente los asimilaba a extranjeros. Ahora, mediante una autorización especial, podrán registrarse como ciudadanos británicos plenos.

2. Situación de los isleños

En general y en su gran mayoría son de opinión de no mantener ninguna relación de dependencia con ARGENTINA.

Tampoco piensan obtener actualmente su independencia. La consideran como una posibilidad a muy largo plazo (20-25 años).

Por el contrario, argumentan que su cultura es británica. Se remontan a su descendencia ancestral de la época victoriana y sostienen que no tienen nada que ver con la cultura argentina, de la cual afirman, son muy diferentes.

Manifiestan su conformidad en continuar su relación normal con GRAN BRETAÑA.

La Reina Británica ISABEL II declaró en Jun 83 que su país mantendrá "el respeto de las obligaciones hacia los habitantes de las MALVINAS y de GIBRALTAR". Estas declaraciones forman parte de un discurso escrito, que fué leído en el Palacio de WESTMINSTER al inaugurar el nuevo período de sesiones del Parlamento británico.

VEHICULO BLINDADO DE USO MULTIPLE BV 206

1. Generalidades

Destinado al uso en misones de apoyo a Unidades del Ejército.

Posee una excelente movilidad en todo terreno.

Con carga máxima puede atravesar pantanos y suelo blando. Su capacidad anfibia le permite atravesar corrientes de agua sin ningún tipo de preparación.

El vehículo delantero posee dos puertas, una a cada lado y dos aberturas en el techo.

El vehículo posterior tiene una puerta en la parte trasera y otra más pequeña en el costado derecho.

2. Datos técnicos

Largo total: 6,89 m

Altura: 2,40 m

Peso vehículo delantero: (vacio) 2.400 Kg

Peso vehículo trasero: (vacio) 1.600 Kg

Carga máxima vehículo delantero: 600 Kg

Carga máxima vehículo trasero: 1.400 Kg

Capacidad transporte elemento delantero: 5-6 personas

Capacidad transrorte elemento trasero: 11 personas

Velocidad máxima:

Por carretera: 55 Km/h
Por agua: 3 Km/h

Pendiente máxima: en suelo duro sobre una capa de nieve de 0,80 m 30 %

Límite de temperatura: de -40º a +35º C

Autonomía: 300 Km (por carretera)

Motor: [illegible] 6 cilindros, gasolero, de 5.200 r.p.m

ESTRUCTURAS ESPECIALES DE SENCILLO Y RAPIDO MONTAJE Y DESMONTAJE

Las estructuras "Orbits" son construcciones fijas que pueden montarse o desmontarse con la misma rapidez que las estructuras provisorias.

Consisten en estructuras de aleación de aluminio moldeadas con un revestimiento de paño de poliéster. Su diseño permite un uso permanente y por sus dimensiones, pueden emplearse para distintos fines: depósitos, hangares, taller de reparaciones y para almacenamiento.

Tiene una gran versatilidad y esto se debe a que existe una gran variedad de tamaños, con tramos de hasta 82 m, distintos tipos de revestimientos, aberturas y otras alternativas que las adaptan a múltiples propósitos. Para una mayor seguridad pueden construirse en bloques y con paredes de acero o aluminio.

Para montar una de estas estructuras, cubriendo un área de 1.720 m2, se necesitan cinco dias y seis hombres (sin utilizar grúas).

ANEXO Nro. 12

HOTEL FLOTANTE "PURSUIVANT"

El primer hotel flotante, fabricado especialmente para el Ejército, ya fue enviado a MALVINAS.

El "PURSUIVANT", de 5.500 toneladas, tiene capacidad para 874 personas y aliviará considerablemente el problema de alojamiento en las Islas del Atlántico Sur.

El hotel, que tiene 5 pisos, se embarcó hacia MALVINAS, en el "DYVI SWAN", nave semi-sumergible de 19.216 toneladas.

Fue fabricado en LOWESTOFT, SUFFOLK y sus dimensiones son las siguientes: longitud: 300 pies; ancho: 90 pies. Cuenta con tres amplios salones de reunión, gimnasio, cancha de squash con piso de madera, paredes especiales, mampara de protección de vidrio y bar, además de centro médico y hospital propio.

También tiene una biblioteca muy completa y la ventaja de que todas las habitaciones tienen ventana de doble hoja.

Otra gran comodidad es el equipo de fabricación de leche artificial, muy semejante a la leche de vaca, que no se puede obtener en las Islas.

Las habitaciones, decoradas con muy buen gusto, son dobles o para cuatro personas. En este aspecto, no se hacen distinciones entre los oficiales y el resto del personal, ya que todas las habitaciones tienen las mismas comodidades.

La ceremonia de baustimo se llevó a cabo en LOWESTOFT.

El hotel tiene 6 generadores de 1.000 KW cada uno, además de equipos contra incendio, inclusive en el área de las duchas.

Durante la ceremonia de bautismo, estuvo presente el Subsecretario de Estado de las Fuerzas Armadas, LORD TREFGARNE.

El "Libro Blanco" de Defensa preparado por el actual gobierno británico, señala que las relaciones entre los 4.000 hombres que integran la guarnición militar británica y los 1.800 habitantes son "excelentes".

No obstante se tiene conocimiento que los "kelpers" no se sienten cómodos con la presencia de los ingleses "forasteros" por cuanto no disponen ya de la absoluta tranquilidad que disfrutaban originalmente y que tales relaciones no son todo lo buenas que sería de desear.

II. ORGANIZACION MILITAR

A. Composición de las Fuerzas Armadas del REINO UNIDO (Elementos orgánicos al año 1983).

No se introducen modificaciones al IIP - MAL-GB Nro 1/83.

(Anexo 1 - se omite).

B. Reclutamiento de personal

No se introducen modificaciones al IIP - MAL-GB Nro 1/83.

(Anexos 2 - 3 y 4 - se omiten).

C. Identificación de unidades terrestres en MALVINAS

Los efectivos terrestres se encuentran agrupados, probablemente bajo el Comando Br I V, cuya organización actual sería la que se señala en el Anexo 5.

D. Efectivos aproximados, con asiento en MALVINAS - Corresponde a los tres componentes.

No existen variantes conocidas a lo expresado en el IIP - MAL-GB Nro 1/83, Apartado II. D.

E. Actividades importantes, recientes y actuales

Considerando que para el mando británico en las Islas, ARGENTINA continúa reteniendo su capacidad potencial de agresión y que ello es sin lugar a duda el mayor motivo de preocupación, se siguen adoptando y poniendo en práctica medidas de distinta magnitud para minimizar la situación.

Entre las de mayor trascendencia se han desarrollado o se desarrollan las siguientes:

1. Construcción de un nuevo aeropuerto

Está prevista la construcción de un nuevo aeropuerto estratégico que reemplazará al actualmente en uso por la RAF.

Contaría con dos pistas; una de ellas, la principal, tendrá unos dos mil metros de largo y capacidad para que puedan operar jets intercontinentales, civiles y militares, entre ellos los TRISTAR 500, nuevo avión tanque que entraría en servicio en el año 1984. (cada uno de ellos reemplazaría a nueve C-130).

Presumiblemente será la Base Aérea Central de la RAF.

El emplazamiento probable es un lugar llamado MARCH RIDGE, distante 11/17 Km (variación según cartografía) del poblado de FITZ ROY, en una zona cercana y al sur de MONTE PLEASANT, en la Isla SOLEDAD y a unos 40/47 Km SO de PUERTO ARGENTINO.

En la construcción intervendrá el consorcio: MOWLEMLAING-AMEY y ROADSTONE.

El costo estimado oscila entre los 237 y 344 millones de dólares. Esta última cifra podría incluir caminos de acceso y algún otro apoyo de infraestructura.

Se habrían reclutado 1.400 trabajadores en GRAN BRETAÑA para la construcción total de la obra, incluyendo la nueva carretera desde PUERTO ARGENTINO, que debería completarse para febrero de 1986.

Se ha programado que la construcción del aeropuerto comience en Set 83 y finalice para Abr 85, aproximadamente.

La firma CENARGO SHIPPING, ganó la licitación por los embarques del contrato del nuevo aeropuerto de MALVINAS. La firma ganadora cuenta con dos buques RO-RO (sistema que dispone de una o dos rampas amplias para carga y descarga , especialmente de vehículos), entre otros.

Los primeros dos embarques saldrán de BRISTOL en setiembre, con personal de la firma, equipos, maquinarias y casas prefabricadas.

Miles de toneladas de materiales para el ATLANTICO SUR saldrán de ese puerto durante los próximos dos años.

La compañía contratista a cargo de la construcción del aeropuerto, podría utilizar un puerto de embarque en SUDAFRICA, en lugar de la Isla ASCENCION.

2. <u>Ampliación de facilidades portuarias en MALVINAS</u>.

El gobierno de GRAN BRETAÑA, está analizando actualmente algunas propuestas para la ampliación de las facilidades portuarias en PUERTO ARGENTINO, obra en la que se proyectaría invertir entre cinco y siete millones de libras.

Una de las propuestas, consistiría en la instalación de un muelle flotante de alta complejidad y tecnología, por lo que excedería el presupuesto inicialmente estimado.

15

Podría tratarse de un plan para la construcción de un puerto que se instala en forma inmediata y puede dar cabida a cualquier tipo de buque. Tendrá instalaciones para automantenimiento, sin necesidad de asistencia exterior; basado en un pontón para área de desembarco y un puente LINKSPAN de conexión, junto con depósitos y facilidades para amarrar buques; provisto para proveer equipos flexibles para carga y descarga; permitirá operar buques de pasajeros, carga general, carga pesada, buques de desembarco "roll off - roll on" (RO-RO).

El puente "LINKSPAN" y el pontón serían fabricados en el Reino Unido, remolcados a las Islas MALVINAS e instalados antes de fines del corriente año.

3. Construcción de una base en las GEORGIAS DEL SUR

Las islas fueron recientemente, objeto de una inspección por parte de un equipo de expertos de las diferentes fuerzas, para indagar la posibilidad de construír en ese lugar un aeropuerto, un puerto y una base militar.

La guarnición militar británica en dichas islas es logísticamente apoyada por vía marítima, por las fuerzas británicas destacadas en PUERTO ARGENTINO.

A raíz de unos estudios preliminares, también se propuso establecer una ciudad al O. de GRYTVIKEN.

4. Instalación de un sistema de telecomunicaciones

La empresa "CABLE & WIRELESS Ltd", responsable del sistema de telecomunicaciones en las Islas MALVINAS adjudicó un contrato a "MARCONI COMMUNICATIONS SYSTEM" para el establecimiento de una estación terrestre de comunicaciones vía satélite en las Islas. El compromiso es proveer una estación "INTELSAT" STANDARD B que comprende, una antena parabólica de 11 mts de diámetro, cabina de comunicaciones y equipos de suministros de energía.

Desde GRAN BRETAÑA se completó el envío de todo el equipo a mediados de julio de 1983 y el montaje en MALVINAS se encuentra en ejecución por medio de especialistas.

El sistema proporcionaría enlaces telefónicos de alta calidad radiotelefónicos, teletipo, facsimil y recibiría eventualmente transmisiones de TV procedentes del Reino Unido y otros lugares del mundo.

Los ingenieros de la Empresa MARCONI colaborarán en la instalación hasta que el sistema entre en servicio en forma definitiva. La antena operará con un satélite en ANDOVER (INGLATERRA).

La envergadura de esta instalación y su vasta zona de influencia, relacionadas con la reducida población civil existente y las escasas posibilidades de incrementarla, permiten deducir que la masa de las comunicaciones podrían responder a

exigencias de defensa y en los niveles estratégico y operacional.

El administrador de las Islas MALVINAS recibe un mensaje originado en la Empresa MARCONI por la cual notifica a todos sus subcontratistas que el proyecto es de carácter "confidencial" (el mismo podría estar relacionado con las instalaciones de la estación terrena de satélites).

5. **Destrucción de equipo y munición argentina**

Seiscientos sesenta y cinco (665) toneladas de equipo y municiones fueron destruídas localmente por los británicos a fines de agosto, aunque algunos misiles y munición de calibre 105 mm fueron enviados al Reino Unido, donde el Ministerio de Defensa encontró compradores para algunos pertrechos no deseados.

6. **Incidentes en la denominada "zona de exclusión"**

A principios de agosto de 1983, se produce un nuevo incidente dentro de la denominada por GRAN BRETAÑA "zona de exclusión", relacionado con la interceptación de dos buques pesqueros argentinos y un avión ELECTRA de la Armada, por parte de aviones de combate ingleses, a los que obligan a salir de las 150 millas. En dicha zona, en esos momentos, operaban en actividad de pesca alrededor de cuarenta naves de diferentes banderas, sin ningún tipo de problemas.

El Subsecretario de Estado parlamentario en el Ministerio de RR EE, RAYMOND WHITNEY dijo que GRAN BRETAÑA responderá a las incursiones argentinas dentro de la zona de exclusión en torno a las MALVINAS, con una acción militar si fuera necesario, calificando a los incidentes como "provocativos y de hecho peligrosos".

WHITNEY, vinculó las incursiones de pesqueros argentinos con la próxima Asamblea General de las Naciones Unidas, expresando que se "trata presumiblemente de cierto tipo de empresa de relaciones públicas por parte del régimen argentino" y agregó que " no podrá haber normalización de relaciones con ARGENTINA hasta que ese país declare la cesación formal de las hostilidades".

7. **Actividades de la Fragata británica HMS "FALMOUTH"**

Esta nave arribó al Puerto EL CALLAO el 23 Ago 83, luego de una escala en ARICA, procedente del ATLANTICO SUR, donde efectuó tareas de patrullaje.

En el puerto peruano realizó tareas de abastecimiento (agua, alimentos y combustibles). Su comandante ofreció una recepción a marinos peruanos y agregados navales, un agasajo a bordo a ochenta niños huérfanos y efectuó visitas protocolares.

El 25 Ago partió a INGLATERRA, vía CANAL DE PANAMA.

8. Incremento de la defensa en buques ingleses

La Marina inglesa comienza a desarrollar un programa tendiente a incrementar la defensa de sus naves consistente en:

a. Aumento de sus cañones de tiro rápido.

b. Reemplazo de los misiles mar-aire "SEA CAT" por otros modelos más modernos.

c. Empleo de helicópteros navales dotados de radares SEARCH WATER capaces de detectar los aviones enemigos a gran distancia.

También se tiene conocimiento que los dos portaaviones de la Armada están siendo equipados con torretas tipo VULCAN-PHALAUX capaces de lanzar doce mil proyectiles de 20 mm contra misiles y aviones atacantes.

Se están modificando las rampas lanzadoras de misiles SEA CAT para el disparo de misiles SEA DART.

A su vez la RAF firmó un contrato con la Empresa Estadounidense BOEING VERTOL para la compra de tres helicópteros pesados MC MK CHINOOK para reemplazar los perdidos en el ATLANTICO SUR.

Por otra parte INGLATERRA habría comprado a los EEUU una cantidad no divulgada (entre 15 ó 20) aviones "PHANTOM" de la versión F-4 S, los cuales operarían en el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Estos aviones habrían sufrido algunas reformas y modificaciones.

9. Actividades de instrucción

a. Las tropas británicas luego de su arribo a un emplazamiento tienen un día de instrucción y tres de expedición a las colinas y cerros, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

b. Se ha estado probando un detector de minas que podría estar en uso para fin de año, de ser satisfactorias las pruebas que se realizan. La limpieza de campos minados fue restringida por un tiempo (varios soldados gravemente heridos).

10. Transporte de tropas

a. A efectos de reducir costos, los británicos utilizan la aerolínea civil como medio de transportar tropas. El servicio aéreo del gobierno de las Islas MALVINAS (F.I.G.A.S.) cobra la décima parte de lo que costaría mover un "CHINOOK", desde Pto ARGENTINO a GRAN MALVINA. Se intenta la utilización del "SKYVAM" aeroplano más grande que el "ISLANDER", pero debe operar desde otro tipo de pista.

11. Alojamiento

a. Se calcula que la habilitación de un nuevo campo de alojamiento de las fuerzas, dejará solo unos 40 hombres residiendo en casas particulares de PUERTO ARGENTINO.

Además se encuentran en el archipiélago dos buques suecos "COASTEL" (buque de alojamiento de tropas) llamados "SAFE DOMINIA"y "SAFE ESPIRIA" alquilados por los británicos Un tercer barco inglés de nombre "PURSUIVANT" (alojamiento para 870 hombres aproximadamente) se encontraría próximo a arribar o habría llegado.

b. Se estaría construyendo un edificio militar de 8 a 12 habitaciones para oficiales con larga permanencia en el lugar (probablemente el área del almacén general "MISSEN HUTS", cerca del hangar BEAVER).

12. Incremento de actividad en el aeropuerto local

La población local comenta que a pesar del aumento de las posibilidades militares actuales de defensa de las Islas, ante incidentes producidos con naves o aviones argentinos, se produce un incremento de la actividad en el aeropuerto local. Ello se manifiesta por la partida de dos PHANTOM seguidos por un HERCULES y otros dos PHANTOM más, y significa una situación de alerta.

13. Cuerpo Femenino del Royal Army

Tropas femeninas fueron trasladadas a MALVINAS el 19 Jul 83. Son miembros del Cuerpo Femenino del Royal Army. Se trataría de 20 mujeres reclutadas para prestar servicios como operadoras, especialistas en abastecimientos, etc. Contarían con comodidades similares a la de los hombres y no serían ubicadas en el rol de combate.

14. Hallazgo de cadáveres

Se informa que sólo se ha encontrado un cuerpo argentino sin posibilidades de identificación, durante una operación sobre un campo minado, estimándose que existen posibilidades de otros hallazgos mientras los campos no sean limpiados completamente, mencionando al Comandante de Equipo de Neutralización de Explosivos (EOD), como fuente confirmatoria de la declaración oficial.

A principios de agosto, se encontró en la Isla GOLDING (GRAN MALVINA) otro cadáver argentino. Por la zona del hallazgo podría tratarse de un aviador. Habría sido enterrado en el cementerio de DARWIN.

15. Ejército territorial

El Ejército Territorial formará CUATRO (4) nuevas Ca (s) en MALVINAS que constituirán un Cpo de 100 hombres (93 soldados y 7 oficiales). Ya se están reclutando hombres con ese fin.

Según el My PADDY CHAMBERS, oficial instructor de la Fuerza Conjunta de MALVINAS, DOS (2) de las Ca (s) tendrán base en Pto ARGENTINO y las otras en el resto de las Islas.

Las Ca (s) con base en la ciudad proveerán efectivos a las instalaciones claves y llevarán a cabo tareas de reconocimiento, mientras que las que actuarán fuera de la Capital cumplirán funciones de guía, guardia e inteligencia.

16. **Posiciones de buques de distinto tipo**

Según Anexo 6

17. **Principales aeropuertos utilizados**

En las Islas se encontrarían operando CINCO (5) torres de vuelo para uso de la aviación militar inglesa (dos de ellas confirmadas y tres sin confirmar) y DIECINUEVE (19) para tráfico civil (13 de ellas localizadas y 6 no figuran en nuestra cartografía).

Ellas son:

a. Base Aérea STANLEY: aeropuerto principal de la guarnición militar en el área MALVINAS. Operan aparatos de la RAF y de uso civil; todos los vuelos son supervisados y coordinados por el Comando de Operaciones de la RAF, tanto los militares como los civiles.

b. Puerto SAN CARLOS: aparentemente es la pista que le sigue en importancia a la Base Aérea STANLEY, dado que contaría con una pista apta para operaciones de aviones del tipo TIGER (de origen norteamericano).

c. PRADERA DEL GANSO: Sin confirmar.

d. FITZ ROY: Sin confirmar

e. FOX BAY: Sin confirmar

f. Pistas aéreas de tráfico civil localizadas en nuestra cartografía:

1) DOUGLAS STATION
2) PORT HOWARD
3) DOUBLE STATION
4) DOUBLE ISLAND
5) FOX BAY EAST
6) PORT DARWIN
7) GOLDING ISLAND
8) NORTH ARM
9) NEW ISLAND

10) RODNEY
11) COW COAST
12) BAY ROAD
13) ROY BAS GAS

g. Nómina de pistas aéreas de tráfico civil que no figuran en nuestsa cartografía.

1) FLOW GOLF
2) PAPE ISLAND
3) SINAY ISLAND
4) POLBOY ISLAND
5) DONAS HEAD
6) SOUTH COAST

h. Para completar las actividades que se realizan desde los aeropuertos mencionados, utilizan el vehículo blindado de uso múltiple BV 206.

PERSONALIDADES

1. **Gabinete de GRAN BRETAÑA**

- Ministro de RR EE: GEOFFREY HOWE
- " " Interior: LEON BRITTAN
- " " Finanzas: NIGEL LAWSON
- " " Justicia: Lord HAISLSHAM
- " " Defensa: MICHAEL HESELTINE
- " " Agricultura: MICHAEL JOPLING
- " " Educación: Sir KEITH JOSEPH
- " " Empleo: NORMAN TEBBIT
- " " Medio Ambiente: PATRICK JEWDINS
- " " ESCOCIA: GEORGE YOUNGER
- " " GALES: NICHOLAS EDWARDS
- " " Comercio e Industrias: ~~CECIL PARKINSON~~
- " " Transporte: TOM KING
- " " Servicios Sociales: NORMAN FOWLER
- " " Energía: PETER WALKER
- " para el ULSTER: JAMES PRIOR
- Canciller del Ducado de LANCASTER: Lord COCKFIELD
- Secretario del Tesoro: PETER REES
- Presidente de la Cámara de los Lores:WILLIAM WHITELAW
- Líder de los Comunes: JOHN BIFFEN
- Jefe del JIC (Comité Conjunto de Icia): ANTHONY DUFF

2. Autoridades y funcionarios en el Archipiélago de MALVINAS

- Comisionado Civil: DICK BAKER
- Administrador Civil: REX HUNT
- Secr Financiero: Sir HAROLD ROWLANDS
- Consejeros Legislativos: TIMOTHY BLAKE
  JOHN CHEEK

3. Autoridades Militares en el Archipiélago de MALVINAS

- Gobernador Militar y Cte de FFTT: KEITH SPACIE MAYOR GENERAL
- J B Log (FILOG): My DAVID Mc NAMARA
- B Log "REALES": My CAREY (especialista en explosivos)
- Ca Ing 49 (E.O.D.): My QUEEN (especialista en explosivos
- Cuerpo Femenino ROYAL ARMY:
  - Jefe: Cap DI FOSTER
    Sarg SALLY THURMAN
    Sold SHARON FAIRTLURST
- P M: Subt BILL RICHARDS
- J Fza Def en MALVINAS (FIDF): My PAT PECK
- Miembros del 49 Escuadrón de Explosivos:
  - My GEOFFWARD
  - My STEVE HAMBROOK
  - Cap MARK HAIMGE
  - Sarg My JOHN DEVINE

4. Jefes y Oficiales sin destino comprobado

- My DAVID HARRING
- Cap J GITTINGS

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBE SER DESTRUIDO EN EL TERMINO QUE ESPECIFICA EL RV-200-10 - SECCION VI - ARCHIVO - Nro 11.050.

ES COPIA

F I R M A D O

JORGE OSCAR PATINO
Coronel
Jefe Dpto Ext-EMGE

ALFREDO SOTERA
General de Brigada
Jefe II - Inteligencia
Cdo J Ej (EMGE)

DISTRIBUIDOR:

Copia Nro 01................... Cte J Ej

Copia Nro 02................... JEMGE

Copia Nro 03................... EMC

Copia Nro 04................... Secr Grl Ej

Copia Nro 05................... J I - Pers

Copia Nro 06................... J II- Icia

Copia Nro 07................... J III - Op

Copia Nro 08................... J Iv - Log

Copia Nro 09................... Cdo Cpo El I

Copia Nro 10................... Cdo Cpo Ej II

Copia Nro 11................... Cdo Cpo Ej III

Copia Nro 12................... Cdo Cpo Ej Iv

Copia Nro 13................... Cdo Cpo Ej V

Copia Nro 14................... Cdo IIMM

Copia Nro 15................... Cdo Br C Bl I

Copia Nro 16................... Cdo Br C Bl II

Copia Nro 17................... Cdo Br I III

Copia Nro 18................... Cdo Br I Aerot IV

Copia Nro 19................... Cdo Br I V

Copia Nro 20................... Cdo Br IM VI

Copia Nro 21................... Cdo Br IM vII

Copia Nro 22................... Cdo Br IM vIII

Copia Nro 23................... Cdo Br I IX

Copia Nro 24................... Cdo Br I Mec X

Copia Nro 25................... Cdo Br I Mec XI

Copia Nro 26................... Cdo Br I XII

Copia Nro 27................... Cdo I

Copia Nro 28................... Cdo C

Copia Nro 29............... Cdo A

Copia Nro 30............... Cdo Ing

Copua Nro 31............... Cdo Com

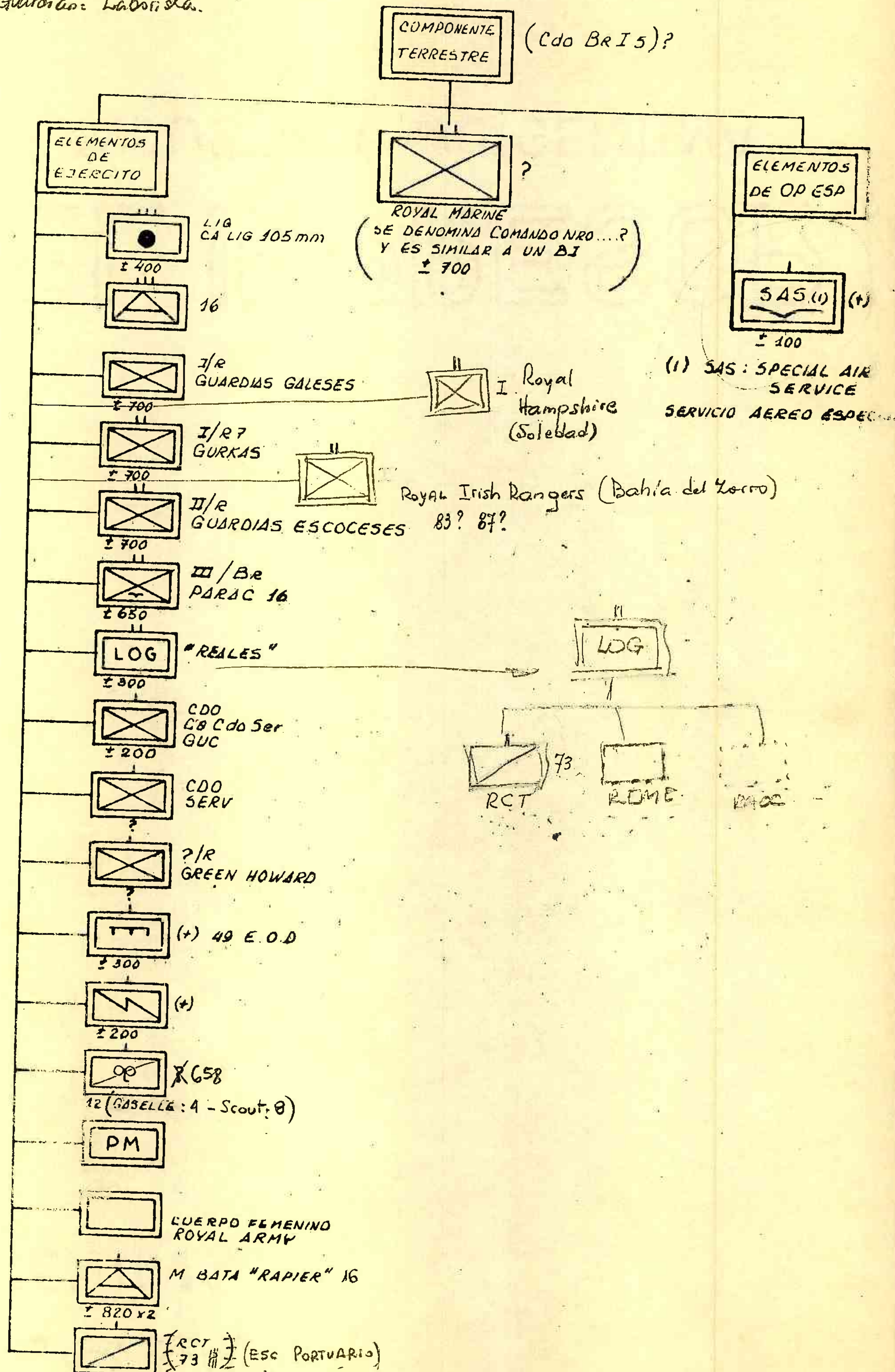
Copia Nro 32............... Cdo Log

Copia Nro 33............... Jef II - Icia (Dpto Ext)

Copia Nro 34............... Jef II - Icia (Dpto Pl- archivo)

PROBABLE ORDEN DE BATALLA DEL COMPONENTE TERRESTRE ENEMIGO

Times: Conservadora
Guardian: Laborista.



RESUMEN DE LOS BARCOS BRITANICOS DETECTADOS EN LA ZONA DE INTERES DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE LOS DIAS 01 Jul/31 Ago

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	H	A	POSICION	MISION	OBS
1	BRILLIANT	Fragata antimisilística	G W O J	07 20 16 25	Jul " Ago "	83 " 83 "	Atlántico Sur " " " " Coord 50º S-63º O 200 Km NO de ISLAS MALVINAS.		
2	FORT STEELE	Buque mercante	G B Q F	06	Jul	83	a 200 Km de Isla ASCENSION	Transp Logís	
3	LEICESTER-BROOK	Buque mercante	G V U T	06 07 12 28 03 07	Jul " " " Ago "	83 " " " 83 "	Puerto ARGENTINO " " " " " " a 1500 Km NO de ISLAS MALVINAS a 500 Km al E de BRASIL	Transp Logís	
4	CAMBERRA	Buque pasaje	G B V C	09	Jul	83	ATLANTICO SUR		
5	TRICULO	Buque mercante	G B V M	11	Jul	83	a 1250 Km al E Isla GOUGH	Transporte	
6	LINCOLN BROOK	Buque mercante	G V I N	24 05 06 08 09 10 11 12 15 16	Jul Ago " " " " " " " "	83 " " " " " " " " "	a 1000 Km al N de Isla TRINIDAD a 500 Km al S de Isla ASCENSION a 500 Km al E de SANTA ELENA a 500 Km al E de Isla TRINIDAD a 750 Km al E de " " " " " " " " " " a 1500 Km al E de MONTEVIDEO a 4000 Km al N de ISLAS MALVINAS Coordenadas 44º S - 46º O ATLANTICO SUR	Transporte	
7	TOR CALEDONIA	Buque mercante	G W I C	17 23 27 31 06 07	Jul " " " Ago "	83 " " " " "	Puerto ARGENTINO " " Coordenadas 44º S - 64º W Puerto ARGENTINO " " " "	Transp carga	

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	P O S I C I O N	MISION	OBS
8	BRITISH RESOURCE	Buque tanque	G U M V	23	Jul	83	a 1500 Km de Isla TRINIDAD		
9	ANGELONIA	Buque mercante	G B K P	26	Jul	83	ATLANTICO SUR		
10	BRINS COMBE		G T H W	27	Jul	83	a 400 Km al E de ISLAS MALVINAS		
11	UGANDA	Buque pasaje	G F R Q	07 08 14 22 19 24 29	Jul " " " Ago " "	83 " " " 83 " "	ATLANTICO SUR " " Coord 49º S-61º W(3500 Km de IM ATLANTICO SUR al N de GEORGIAS DEL SUR ATLANTICO SUR " "	Traslado Pers	
12	BIRMINGHAM	Buque de guerra	G Q E N	14 25 26 27 06 21	Jul " " " Ago "	83 " " " " "	Coord 49º S - 55º W (900 Km I.M " " " " " ATLANTICO SUR Coord 45º S - 65º W (50 Km D B PUERTO ARGENTINO a 200 Km N de DOS BAHIAS		
13	FORT TORONTO	Buque mercante	G B S D	14 20 01 08	Jul " Ago "	83 " " "	PUERTO WILLIAMS " " ATLANTICO SUR PUERTO ARGENTINO	Transp Logís	
14	SERVIA	Buque mercante	G Q F M	17	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transp Logís	
15	RANGATIRA	Buque mercante	G F O R	14 16 03 21	Jul " Ago "	83 " 83 "	ATLANTICO SUR " " a 350 Km al E de CABO BLANCO Coord 52ºS-60 O de I.MALVINAS	Transp Logís	
16	DISCOVERY	Buque mercante	G L N E	16	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transporte	
17	BEN HOPE	Buque mercante	G X X H	01 31	Jul "	83 "	RIO DE JANEIRO " " "		
18	BRITISH SECURITY	Buque de carga	G Y Y A	16	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transp material	
19	SOUTHAMPTON	Buque de guerra	G V U K	07 26	Jul "	83 "	ATLANTICO SUR Coord 49º S - 61º W (200 Km I M		

SECRETO

27

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	POSICION	MISION	OBS.
20	LADY ROSLIN	Buque de carga	G X S Q	05	Jul	83	Coord 11º S - 11º W (500 Km I A		
21	RICHMOND	de la Flota Recre	2 K C T	02	Jul	83	Rescata yate incend en I.MALVIN		
22	LACERTA	Yate de placer	WYD 9704	02	Jun	83	Incendiándose cerca de I MALVINAS		
23	CROYA	Buque mercante	G X U T	27	Jul	83	ATLANTICO SUR		
24	STENER SPENCER		G C P C	27 08 16	Jul Ago "	83 " "	ISLAS MALVINAS PUERTO ARGENTINO a 650 Km SO de ORCADAS DEL SUR		
25	S. EDMUND	Buque mercante	G U K B	27 28 30 09	Jul " " Ago	83 " " "	Coord 45º S - 46º W (Aproximad a 1150 Km al N de GEORGEAS Coord 53º S - 50º W (a 550 Km al Norte de ISLAS MALVINAS. ATLANTICO SUR Coord 35º S - 44º W (aproximadamente a 1000 Km al E MONTEVIDEO		
26	AUTOR	Buque mercante	G B S A	27	Jul	83	Coord 47º S - 62º W (aproximadamente a 250 Km CABO BLANCO SC)		
27	SHERBRO	Buque de carga	G T H W	28 30	Jul "	83 "	Aprox a 350 Km al E de R DE JANEIRO ATLANTICO SUR		
28	NATICINA	Buque de carga	G X F E	08	Jul	83	ATLANTICO SUR		
29	RANFGATIR		G O O R	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
30	CABLEMAN	Buque mercante	G B K K	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
31	CLAUSENTUM	Buque mercante	G B D U	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
32	ALNWIC CASTLE	Buque de carga	G S H E	30	Jul	83	RIO DE JANEIRO		
33	STAR HERCULES	Buque mercante	G B C Z	31	Jul	83	Coord 47º S - 63º W (Aproximadamente 200 Km NO CABO BLANCO)		

SECRETO

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	POSICION	MISION	OBS
34	GRAIGHEN	Buque mercante	G W H R	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
35	MARON	Buque mercante	G Y I T	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
36	BOSTON SEA LANCE	Buque pesquero	G B C Q	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
37	BRITISH FORTH	Buque petrolero	G R U Q	04	Ago	83	ATLANTICO SUR		
38	WORL PETROBAS	Buque mercante	G Z G L	12	Ago	83	Coord 23º S - 40º W (Aproximadamente a 500 Km E de R DE JANEIRO)		
39	FORT CARLENTON	Buque de carga	V R G C	13	Ago	83	RIO DE JANEIRO		
40	TRIBULUS	Buque mercante	G B V L	21	Ago	83	Aprox Coord 31º S - 12º O(Brasil)		
41	FALMOUTH	Fragata Antisub	G F X U	16	Ago	83	ATLANTICO SUR		
42	MAERSK PUNCHER	Buque de Sumin	G V H R	18 24 25	Ago " "	83 " "	RIO DE JANEIRO Operando en RIO DE JANEIRO a 150 millas de RIO DE JANEIRO		
43	Desconocido	Desconocidas	V S B B6	18	Ago	83	a 225 Km SE de Pto ARGENTINO		
44	ORKNEY SHORE	Buque de Sumin	G R H K	24 29	Ago Ago	83 83	Coord 05º S-12º E aprox a 100 Km al Oeste de ANGOLA a 750 Km NE de la Isla ASCENSION		
45	AVELONA STAR	Buque de carga	G U Q J	25	Ago	83	ATLANTICO SUR		
46	WATERBERG	Buque mercante	Z R C S	29	Ago	83	a 500 Km al E de la I.SANTA ELENA		

SECRETO

AVION ISLANDER BN - 2B

1. Generalidades

TIPO: de transporte bimotor. Monoplano

2. Datos Técnicos

ENVERGADURA: 16,15 metros

LARGO: 12,02 metros

ALTO: 4,18 metros

PESO:

- vacio: 1.695 Kg
- de despegue: 2.993 Kg

VELOCIDAD MAXIMA: 280 Km/h

VELOCIDAD CRUCERO: 257 Km/h

AUTONOMIA: 1.400 Km

CAPACIDAD COMBUSTIBLE: 741 litros

MOTOR: 2 motores AVCO LYCOMING a hélice

TRIPULACION: 10 hombres (incluido el piloto)

EQUIPOS: instrumentos de vuelo sin visibilidad. Piloto automático. Equipos de comunicación VHF y HF.

General KEITH SPACIE (Gobernador militar)

ANEXO Nro. 7



Mayor QUEEN (Ingeniero en explosivos)

ANEXO Nro. 8



DICK BAKER (Comisionado civil)

ANEXO Nro. 9



VEHICULO BLINDADO DE USO MULTIPLE BV 206

ANEXO Nro. 10



ANEXO Nro. 10



VEHICULO BLINDADO DE USO MULTIPLE BV 206

ANEXO Nro. 10





ESTRUCTURAS "ORBITS"

ANEXO Nro. 11



ANEXO Nro. 11







HOTEL FLOTANTE

ANEXO Nro. 12



36

CASAS PREFABRICADAS

ANEXO Nro. 13



27

AVION "ISLANDER" BN-2B

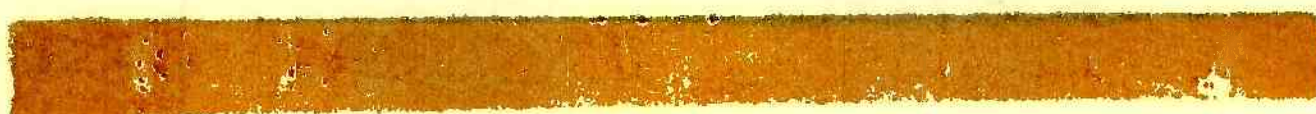
ANEXO Nro. 14



ANEXO Nro. 14

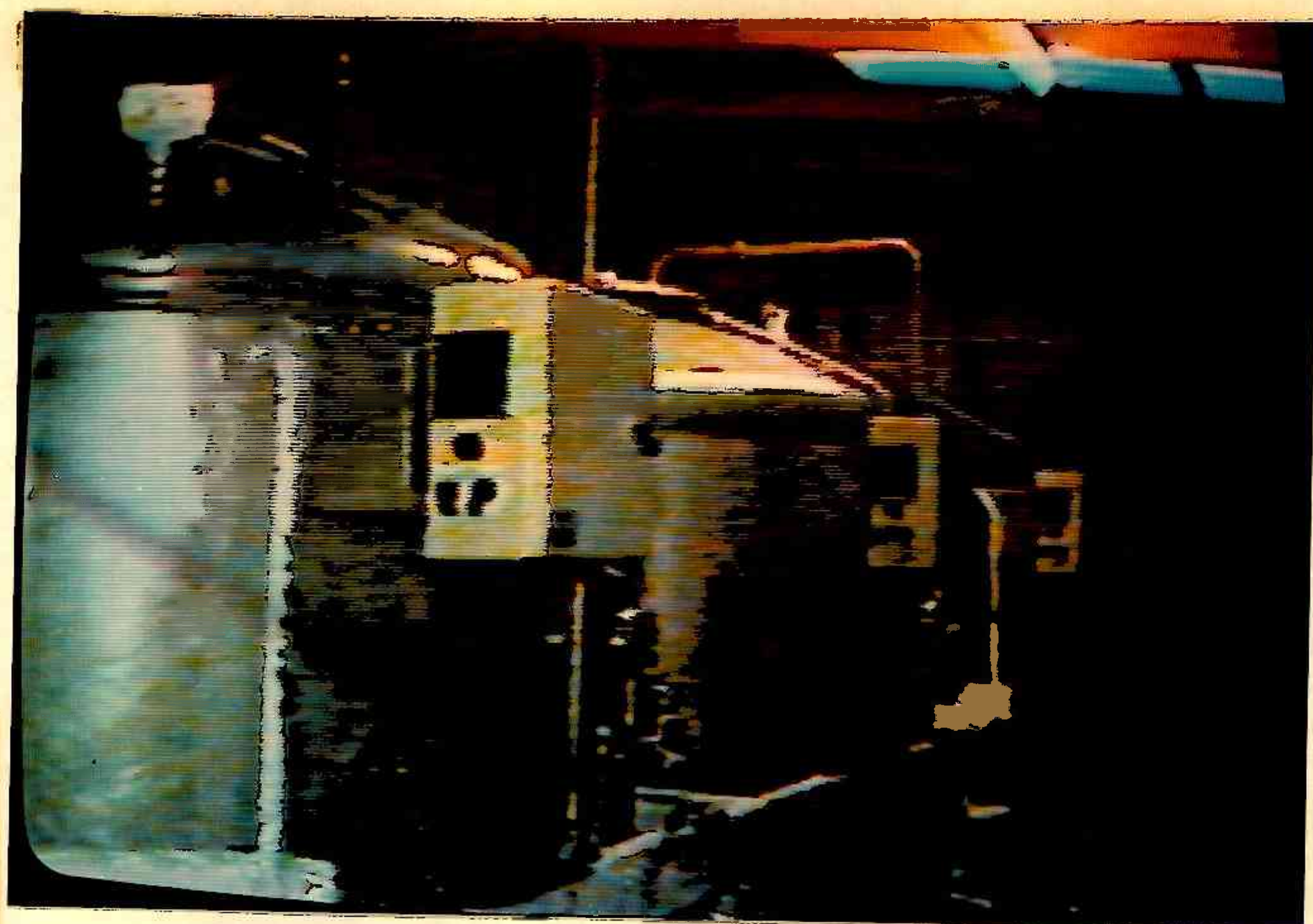






FABRICA DE CERVEZA

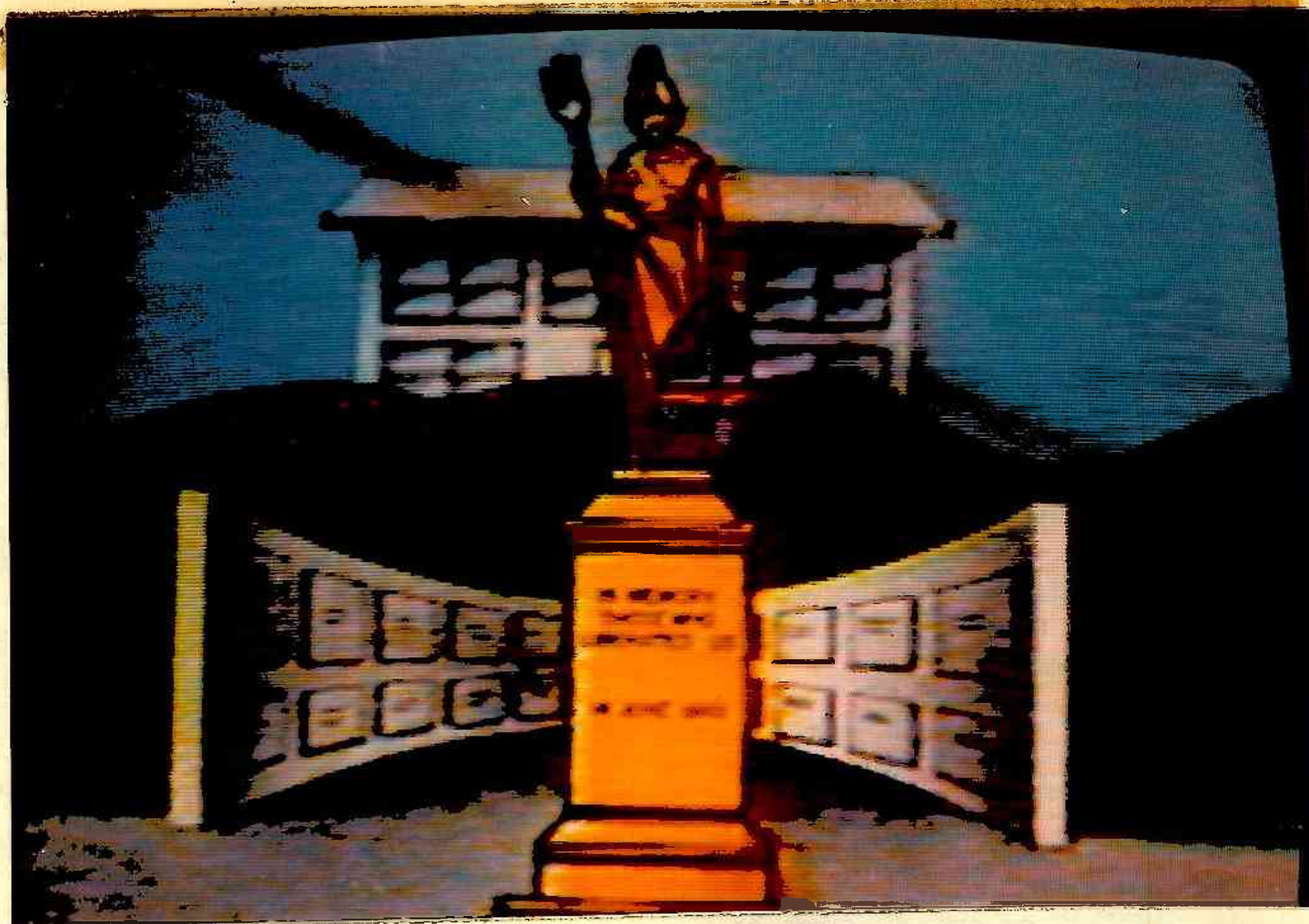
ANEXO Nro. 15





MAQUETA MONUMENTO

ANEXO Nro. 16



CIMIENTOS PARA MONUMENTO

ANEXO Nro. 16





